

Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU

(Publicatieblad van de Europese Unie L 139I van 27 mei 2019)

Bladzijde 17, bijlage, punt 4.2.1.1, onder (1), onder c):

in plaats van: “dat treinen klaar maakt voor vertrek.”,

lezen: “dat treinen voorbereidt.”.

Bladzijde 21, punt 4.2.2.1.3, tweede zin:

in plaats van: “Enkel op de achterkant van de laatste wagon van de trein moet een sluitsein aanwezig zijn.”,

lezen: “Het sluitsein wordt enkel aangebracht op de achterkant van het laatste voertuig van de trein.”.

Bladzijde 23, punt 4.2.2.5.1, onder A, laatste streepje:

in plaats van: “het klaar maken van de trein voor vertrek waarborgt dat de trein correct is samengesteld en volledig is.”,

lezen: “de treinvorbereiding waarborgt dat de trein correct is samengesteld en volledig is.”.

Bladzijde 37, punt 4.6.3.2, voorlaatste alinea, eerste zin:

in plaats van: “De elementen die in aanmerking moeten worden genomen ten aanzien van het “treinbegeleidingspersoneel” en het “personeel dat de treinen klaar maakt voor vertrek”, zijn respectievelijk opgenomen in de aanhangsels F en G.”,

lezen: “De elementen die in aanmerking moeten worden genomen ten aanzien van het “treinbegeleidingspersoneel” en het “personeel dat de treinen voorbereidt”, zijn respectievelijk opgenomen in de aanhangsels F en G.”.

Bladzijde 78, Aanhangsel G, titel:

in plaats van: “Minimumeisen inzake de beroepskwalificaties van het personeel dat de treinen klaar maakt voor vertrek”,

lezen: “Minimumeisen inzake de beroepskwalificaties van het personeel dat de treinen voorbereidt”.

Bladzijde 78, Aanhangsel G, punt 1, onder a):

in plaats van: “Dit aanhangsel moet worden gelezen in samenhang met punt 4.6 en bevat een lijst van eisen die worden geacht van toepassing te zijn op het klaar maken van treinen voor vertrek op het net.”,

lezen: “Dit aanhangsel moet worden gelezen in samenhang met punt 4.6 en bevat een lijst van eisen die worden geacht van toepassing te zijn op de treinvoorbereiding.”.

Bladzijde 79, Aanhangsel G, punt 3, onder a):

in plaats van: “toepassing van voorschriften met betrekking tot treinsamenstelling, remming, lading e.d. bij het klaar maken van treinen voor vertrek;”,

lezen: “toepassing van voorschriften met betrekking tot treinsamenstelling, remming, lading e.d. om te garanderen dat de trein bedrijfsklaar is;”.

Bladzijde 79, Aanhangsel G, punt 3, onder f):

in plaats van: “het klaar maken van treinen voor vertrek bij gestoord bedrijf;”,

lezen: “exploitatie bij gestoord bedrijf, in het bijzonder wanneer dit de voorbereiding van de trein aantast;”.

Bladzijde 85, Aanhangsel J, tabel, definitie van het begrip “veiligheidskritieke taak”:

in plaats van: “Taak die wordt uitgevoerd door het met de treinbesturing of treindienstleiding belaste personeel, en die de veiligheid van de spoorwegen in gevaar kan brengen”,

lezen: “Taak van het personeel wanneer zij controle hebben over of invloed uitoefenen op de beweging van een trein en die de spoorveiligheid in het gedrang kan brengen”.

Bladzijde 86, Aanhangsel J, tabel, definitie van het begrip “treinvoorbereiding”:

in plaats van: “Werkzaamheden waarmee wordt verzekerd dat een trein klaar is voor vertrek, dat de treinapparatuur zich in een correcte toestand bevindt en dat de treinsamenstelling is afgestemd op de toegekende route(s). Deze omvatten tevens technische inspecties voordat de trein vertrekt”,

lezen: “Werkzaamheden waarmee wordt verzekerd dat een trein voldoet aan de voorwaarden om de dienst aan te vangen, dat de treinapparatuur zich in een correcte toestand bevindt en dat de treinsamenstelling is afgestemd op de toegekende route(s). Deze omvatten tevens technische inspecties voordat de trein de dienst aanvangt”.
