

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2023/1696 VAN DE COMMISSIE

van 10 augustus 2023

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU wat betreft de specificatie van het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen als bedoeld in artikel 48 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 5020)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 11, en artikel 48, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In het kader van de Europese Green Deal en de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit krijgt het spoor een sleutelrol toebedeeld als onderdeel van een koolstofvrij vervoerssysteem; in het licht van die ontwikkelingen moeten de technische specificaties voor interoperabiliteit (TSI's) worden herzien.
- (2) Op 24 januari 2020 heeft de Commissie het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau"), overeenkomstig artikel 19, lid 1, van Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ verzocht aanbevelingen op te stellen ter ondersteuning van een aantal doelstellingen die zijn geselecteerd in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 ⁽³⁾, met als doel de TSI's bij te werken om de interoperabiliteit te bevorderen. Een en ander moet het ook mogelijk maken spoorvervoersdiensten in de Unie en met derde landen te faciliteren, te verbeteren en te ontwikkelen, en bijdragen tot de voltooiing van de Europese spoorwegruimte en de stapsgewijze verwezenlijking van de interne markt.
- (3) Op 30 juni 2022 heeft het Bureau Aanbeveling ERA 1175-1218 ⁽⁴⁾ betreffende verscheidene TSI's gedaan in het licht van de specifieke doelstellingen van de artikelen 4 tot en met 6 en 8 tot en met 10 van Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie.
- (4) Naar aanleiding van de aanbeveling van het Bureau wijzigt de Commissie verschillende TSI's, waaronder de TSI CCS ⁽⁵⁾, de TSI LOC&PAS ⁽⁶⁾ en de TSI WAG ⁽⁷⁾, die relevant zijn voor het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (ERATV).

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).

⁽³⁾ Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie van 8 juni 2017 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (PB L 210 van 15.8.2017, blz. 5).

⁽⁴⁾ Recommendation ERA 1175-1218 of the European Union Agency for Railways on the TSI revision package 2022 — Digital Rail and Green Freight.

⁽⁵⁾ Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie. (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1).

⁽⁶⁾ Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 228).

⁽⁷⁾ Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie van 13 maart 2013 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — goederenwagens" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Beschikking 2006/861/EG (PB L 104 van 12.4.2013, blz. 1).

- (5) Daarom moeten de ERATV-parameters worden bijgewerkt om ze in overeenstemming te brengen met de herziene TSIs.
- (6) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 51 van Richtlijn (EU) 2016/797 ingestelde comité voor spoorweginteroperabiliteit en -veiligheid,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen II en III bij Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 10 augustus 2023.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Afdeling 1

Bijlage II bij Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU wordt als volgt gewijzigd:

1) In tabel 2 wordt rij 4.5.1 als volgt vervangen:

“4.5.1	Toegelaten nuttige last voor verschillende lijncategorieën	[getal] t voor lijncategorie [tekenreeks]	N	N	J	N	J”
--------	--	---	---	---	---	---	----

2) In tabel 2 wordt de volgende rij 4.5.1.1 toegevoegd:

“4.5.1.1	EN-lijncategorie(ën)	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J”
----------	----------------------	---	---	---	---	---	----

3) In tabel 2 wordt rij 4.5.2, tweede kolom “Ontwerpgewicht” vervangen door “Ontwerp- en operationeel gewicht”.

4) In tabel 2 worden de volgende rijen 4.5.2.4 en 4.5.2.5 toegevoegd:

“4.5.2.4	Bedrijfsklaar ontwerpgewicht	[getal] kg	J	J	N	N	J
4.5.2.5	Ontwerpgewicht bij een normale nuttige last	[getal] kg	J	J	N	N	J”

5) In tabel 2 worden de volgende rijen 4.9.3.1 en 4.9.3.2 toegevoegd:

“4.9.3.1	Smering van wielflenzen geïnstalleerd	(J/N)	J	J	N	J	J
4.9.3.2	Mogelijkheid om het smeertoestel uit te schakelen (uitsluitend indien smering van wielflenzen is geïnstalleerd)	(J/N)	J	J	N	J	J”

6) In tabel 2 wordt de volgende rij 4.10.16 toegevoegd:

“4.10.16	Voertuig met elektrische energieopslag voor tractiedoeleinden dat stilstaand kan laden via de bovenleiding	[Boolean] J/N	J	N	N	J	J”
----------	--	---------------	---	---	---	---	----

7) In tabel 2 worden de rijen 4.13.1.1 t.e.m. 4.13.1.9 vervangen door:

“4.13.1.1	ETCS-boordapparatuur en de reeks specificaties van aanhangsel A bij de TSI CCS	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	N
4.13.1.5	Klasse B- of andere oude geïnstalleerde treinbeveiligings-, besturings- en cabinesignalerings-systemen (systeem en eventuele versie)	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J
4.13.1.7	Installatie van ETCS-boordapparatuur	[tekenreeks]	J	J	N	J	N
4.13.1.8	Compatibiliteit ETCS-systeem	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J
4.13.1.9	Beheer van informatie over de volledigheid van de trein (niet ingevoerd door de machinist)	[Boolean] J/N	J	J	N	J	J”

8) in tabel 2 worden de volgende rijen 4.13.1.10 en 4.13.1.11 toegevoegd:

“4.13.1.10	Informatie over de veilige lengte van de treinsamenstelling die aan boord beschikbaar moet om toegang te krijgen tot de lijn en overeenkomstige SIL	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	J
4.13.1.11	Geheel van goedgekeurde geëxploiteerde ETCS-systeemversies	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	J”

9) In tabel 2 worden de rijen 4.13.2.1 t.e.m. 4.13.2.12 vervangen door:

“4.13.2.1	GSM-R-boordradio voor spraakcommunicatie en de baseline daarvan	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	N
4.13.2.3	Klasse B- of andere aanwezige oude radiosystemen (systeem en eventuele versie)	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J

4.13.2.5	Compatibiliteit van het radiosysteem voor spraakcommunicatie	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J
4.13.2.6	GSM-R Uitvoering van spraak- en operationele communicatie	[tekenreeks]	J	J	N	J	N
4.13.2.7	GSM-R-boordradio voor datacommunicatie en de baseline daarvan	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	N
4.13.2.8	Compatibiliteit van het radiosysteem voor datacommunicatie	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	J	J	N	J	J
4.13.2.9	GSM-R-datacommunicatieapplicatie voor de uitrol van ETCS en ATO	[tekenreeks]	J	J	N	J	N
4.13.2.10	Simkaart voor spraakcommunicatie en nationaal GSM-R-netwerk	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	J
4.13.2.11	Simkaart voor datacommunicatie en nationaal GSM-R-netwerk	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	J
4.13.2.12	GSM-R ondersteuning simkaart voor spraakcommunicatie van groeps-ID 555	[Boolean] J/N	J	J	N	J	J"

10) In tabel 2 worden de volgende rijen 4.13.3 tot en met 4.13.3.2 toegevoegd:

"4.13.3	ATO	Titel (geen gegevens)					
4.13.3.1	Versie van het ATO-boordsysteem	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst	J	J	N	J	N
4.13.3.2	Invoering van boordapparatuur voor ATO	[tekenreeks]	J	J	N	J	N"

11) In tabel 2 worden de volgende rijen 4.15 tot en met 4.15.3 toegevoegd:

"4.15	Functies voor de detectie en preventie van ontsparingen	Titel (geen gegevens)					
-------	---	-----------------------	--	--	--	--	--

4.15.1	Aanwezigheid en type functie(s) voor de detectie en preventie van ontsporingen	[tekenreeks] Uit een vooraf bepaalde lijst (meerdere opties mogelijk)	N	N	J	N	N
4.15.2	Aanwezigheid van een functie voor de preventie en detectie van ontsporingen	[Boolean] J/N	J	N	N	N	N
4.15.3	Aanwezigheid van ontsporingpreventie- en -detectiesignaalverwerking	[Boolean] J/N	J	N	N	N	N"

12) In bijlage III worden de inleidende zin boven de tweede tabel en de tweede tabel vervangen door:

“waarbij:

Veld 1 (cijfers 1 en 2) wordt toegewezen op basis van de categorie en subcategorie van het voertuigtype overeenkomstig de volgende tabel:

Code	Categorie	Subcategorie
11	Tractievoertuigen	Locomotief
12		Motor- of tractierijtuig
13		Zelfrijdend passagierstreinstel
14		Gereserveerd
15		Gereserveerd
16		Motorwagen
17		Rangeervoertuig
18		Tramtrein
19		Ander (zie artikel 1, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797)
31	Getrokken reizigersvoertuigen	Rijtuig
32		Gereserveerd
33		Bagagewagen
34		Gereserveerd
35		Wagen voor autovervoer
36		Stuurstandrijtuig
37		Gereserveerd
38		Stuurstandwagen (bagagewagen met stuurstand)
39		Vast treinstel
40		Gereserveerd
41		Ander
42-49	Gereserveerd	

Code	Categorie	Subcategorie
51	Goederenwagens (getrokken)	Goederenwagon
52		Gereserveerd
53		Vast stel van goederenwagens
54		Afzonderlijke draaistellen die met compatibele wegvoertuigen zijn verbonden
55-59		Gereserveerd
71	Bijzondere voertuigen	Zelfrijdend bijzonder voertuig <i>Deze code mag niet worden gebruikt na [de datum waarop dit wijzigingsbesluit wordt vastgesteld]</i>
72		Spoormachine (OTM's)
73		Getrokken bijzonder voertuig <i>Deze code mag niet worden gebruikt na [de datum waarop dit wijzigingsbesluit wordt vastgesteld]</i>
74		Inspectievoertuig
75		Milieuvoertuig
76		Hulpdienstvoertuig
77		Weg-spoorvoertuigen
78		Gereserveerd
79		Gereserveerd"